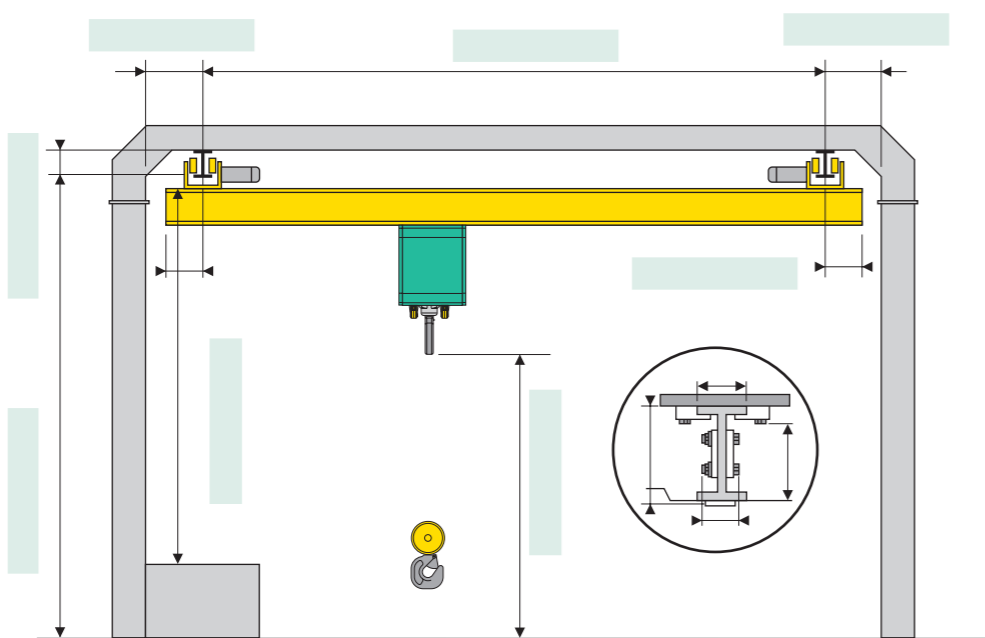
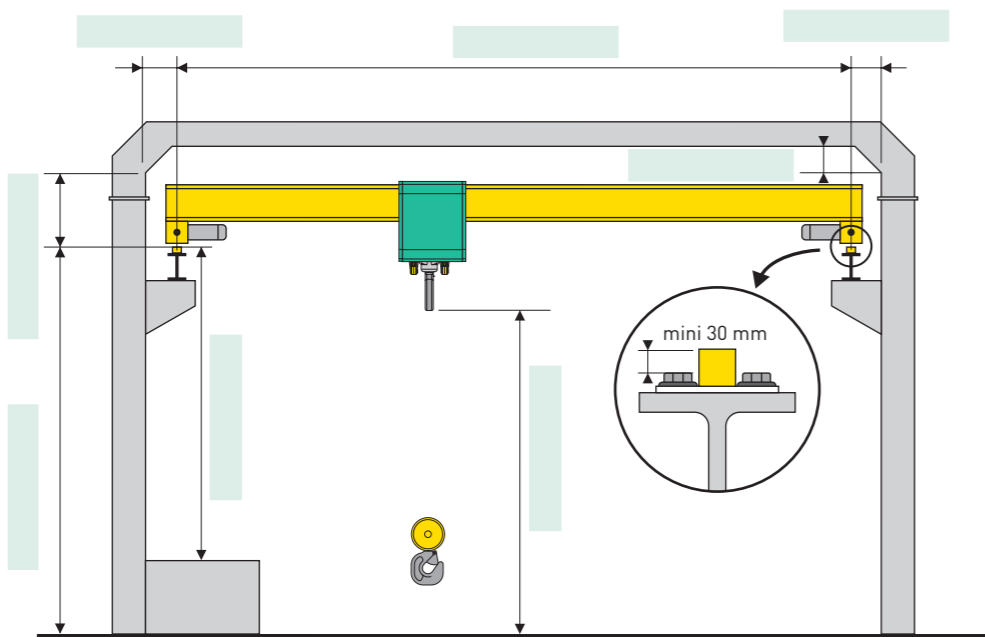


ÉLÉMENTS À REMETTRE POUR L'ÉTABLISSEMENT D'UN DEVIS

Capacité de charge : kg | Portée : m | Alimentation : Volts

Rail de roulement, type :

Pont monopoutre posé | Pont monopoutre suspendu | Pont bipoutre posé



Veillez compléter lisiblement les cases correspondantes selon le type de pont choisi et nous renvoyer la photocopie de cette page par fax au : 02.37.38.96.50

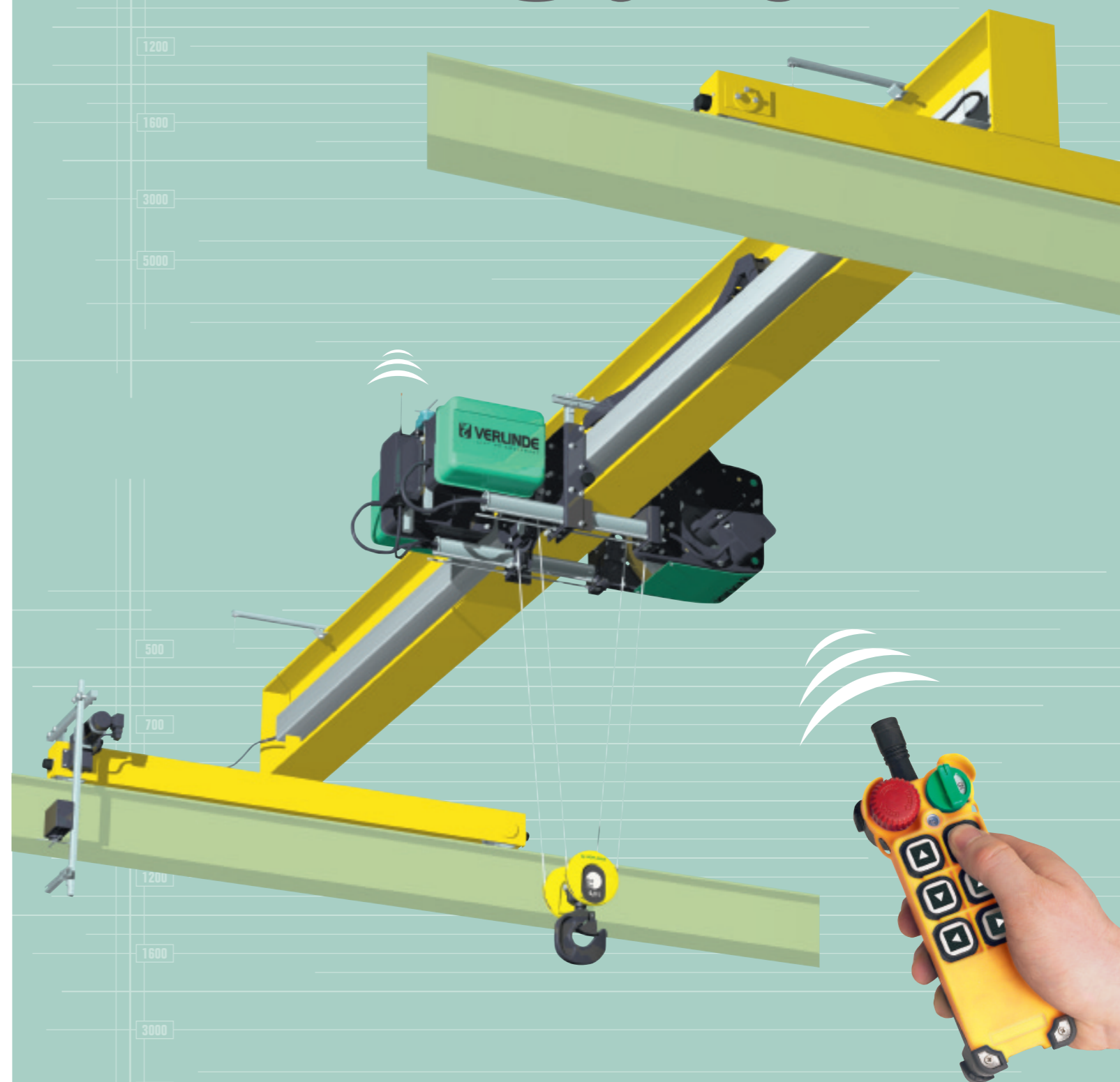
Société :

N° : Rue :

Code postal : Ville :

futur

immédiat

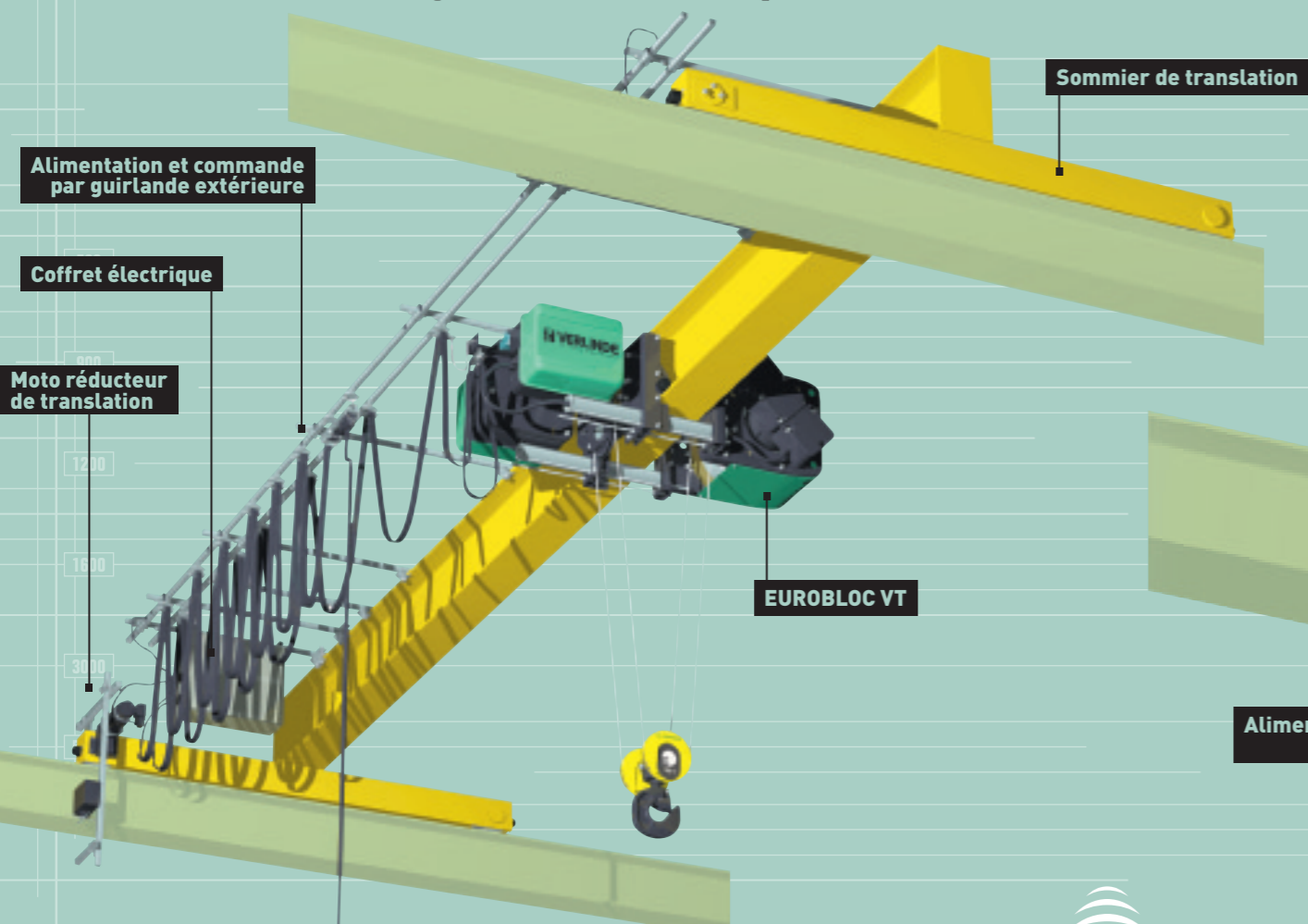


 **EUROPONT®**

■ PONT ROULANT MONOPOUTRE POSÉ

□□□□□□ de 125 kg à 40 tonnes en déplacement vertical et horizontal

●●● VTSP/VTSPS



□□□□□□ Pont roulant monopoutre posé guirlande

VTSP

Coffret électrique

□□□□□□
Pour type VTSP
 Fixé à l'extérieur sur le pont roulant. Coffret en acier, étanche (IP 55). Sectionneur général à commande extérieure cadenassable. Contacteur de ligne Marche/Arrêt. Conforme à la norme NF 52070.

Pour type VTSPS
 Intégré au palan électrique à câble. Coffret en acier, étanche (IP 55). Marche/Arrêt sur la radio commande.

Commande par boîte déplaçable

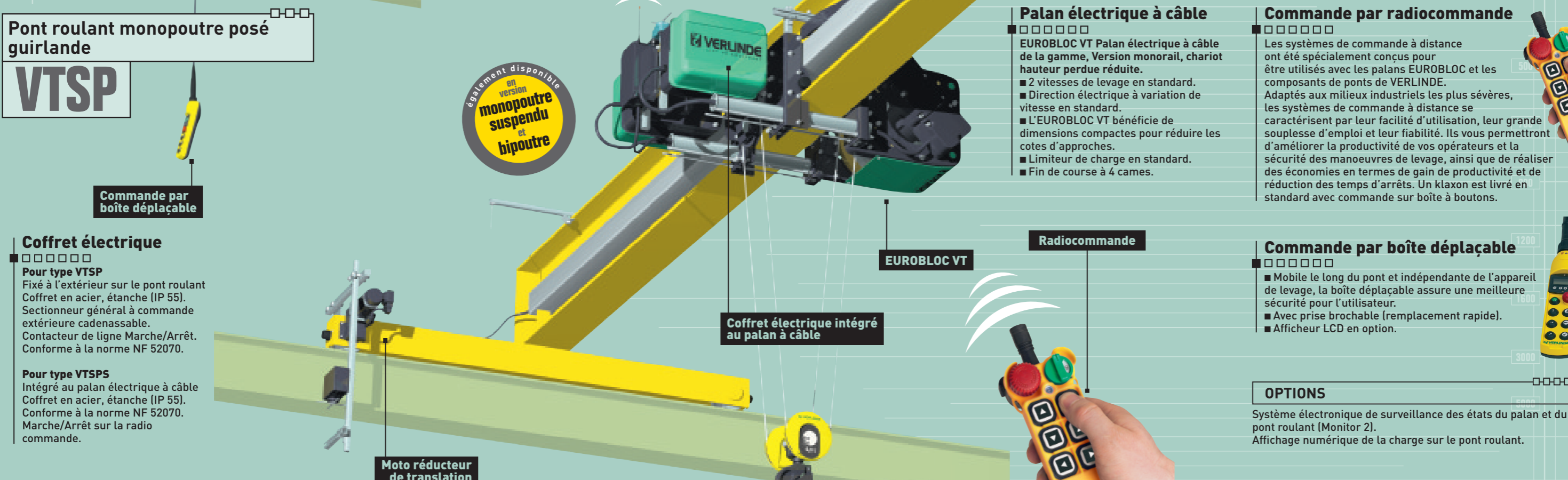
également disponible en version monopoutre suspendu et bipoutre

□□□

Type VTSP et VTSPS	
Portée maximum (mètres)	18
Charge maximum (tonnes)	10
Hauteur de levage maximum (mètres)	76

□□□

□□□□
 Pont roulant conforme à la norme CE, poutre réalisée en acier profilé laminé, peinture glycéro bi-composant jaune RAL 1028. En version VTSPS les Côtes d'approches sont extrêmement réduites pour une optimisation maximale de la surface de travail.



Moto réducteur de translation
 □□□□□□
 ■ Moteur de translation disponible en deux versions :
 - Variation de vitesse pour plus de précision lors de vos déplacements de charges.
 - 2 vitesses de translation à démarrage sans a coup (nombreuses possibilités de vitesses).
 ■ Niveau sonore réduit.

Sommier de translation
 □□□□□□
 Galet à attaque directe.
 Butoir caoutchouc.
 Dispositif de fixation de(s)poutre(s) par contre-plaque boulonnée sur le sommier.

□□□□
Pont roulant monopoutre posé chaîne de câble
VTSPS

Palan électrique à câble

□□□□□□
EUROBLOC VT Palan électrique à câble de la gamme, Version monorail, chariot hauteur perdue réduite.
 ■ 2 vitesses de levage en standard.
 ■ Direction électrique à variation de vitesse en standard.
 ■ L'EUROBLOC VT bénéficie de dimensions compactes pour réduire les cotes d'approches.
 ■ Limiteur de charge en standard.
 ■ Fin de course à 4 cames.

Commande par radiocommande

□□□□□□
 Les systèmes de commande à distance ont été spécialement conçus pour être utilisés avec les palans EUROBLOC et les composants de ponts de VERLINDE. Adaptés aux milieux industriels les plus sévères, les systèmes de commande à distance se caractérisent par leur facilité d'utilisation, leur grande souplesse d'emploi et leur fiabilité. Ils vous permettront d'améliorer la productivité de vos opérateurs et la sécurité des manoeuvres de levage, ainsi que de réaliser des économies en termes de gain de productivité et de réduction des temps d'arrêts. Un klaxon est livré en standard avec commande sur boîte à boutons.

Commande par boîte déplaçable

□□□□□□
 ■ Mobile le long du pont et indépendante de l'appareil de levage, la boîte déplaçable assure une meilleure sécurité pour l'utilisateur.
 ■ Avec prise brochable (remplacement rapide).
 ■ Afficheur LCD en option.

OPTIONS

□□□□□□
 Système électronique de surveillance des états du palan et du pont roulant (Monitor 2).
 Affichage numérique de la charge sur le pont roulant.