

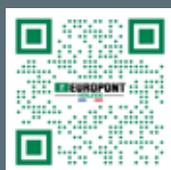
LE PREMIER RÉSEAU  
DE PROXIMITÉ NATIONAL  
D'EXPERTS DÉDIÉS  
À LA CONSTRUCTION  
DE PONTS ROULANTS  
ET PORTIQUES  
STANDARDS ET SPÉCIAUX



VOTRE PARTENAIRE PONTS ROULANTS & PORTIQUES



JUSQU'À  
**250t**

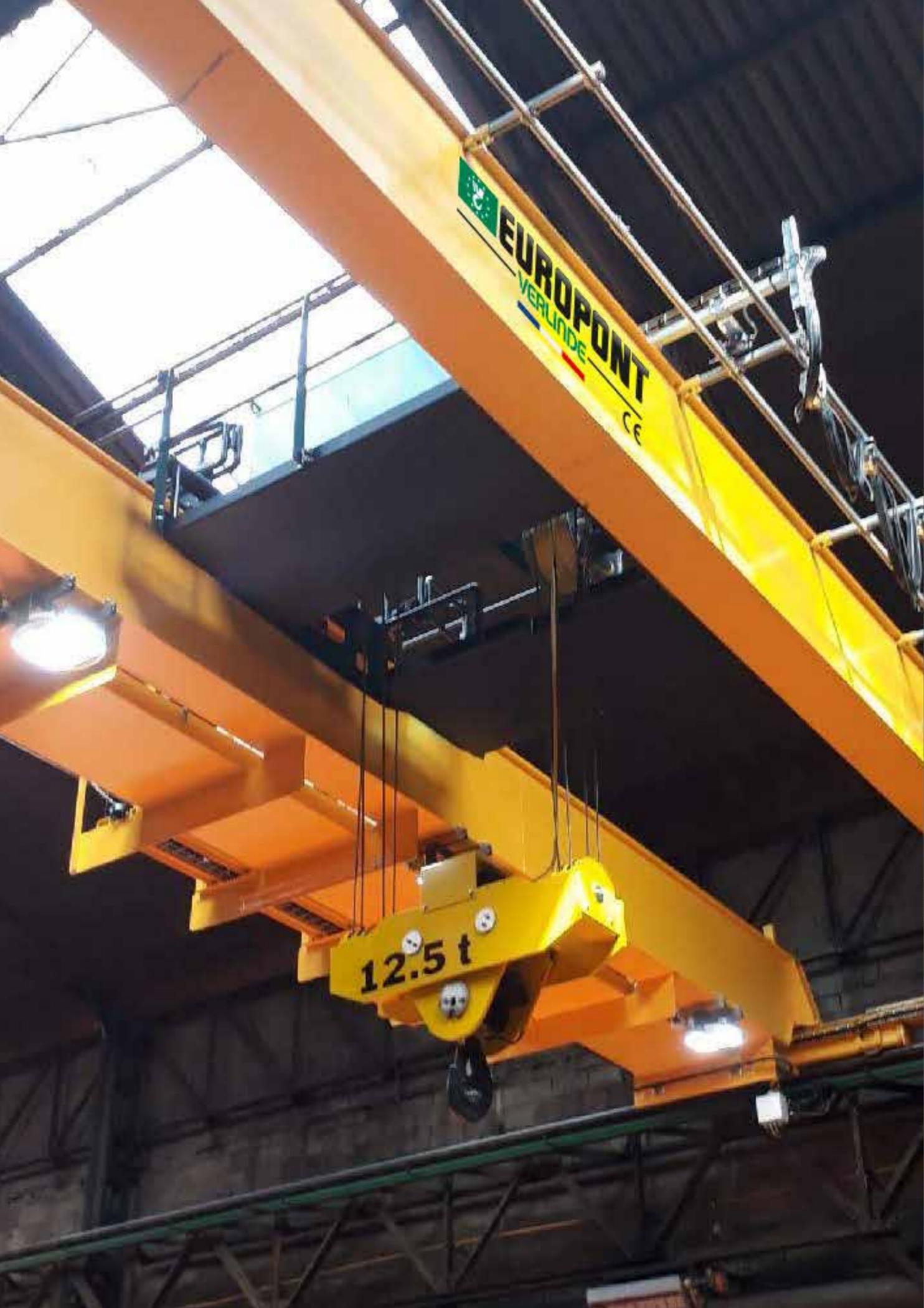


SUIVEZ-NOUS :



[europont.com](http://europont.com)





# Sommaire

---

---

Présentation du réseau  
EUROPONT

03

---

Ponts roulants  
et portiques

05

---

Nos réalisations

07

---

Composants pour  
ponts roulants et portiques

09

---

Nos solutions technologiques

13

---

Les constructions  
spéciales

17

---

## VERLINDE, leader national des composants de levage

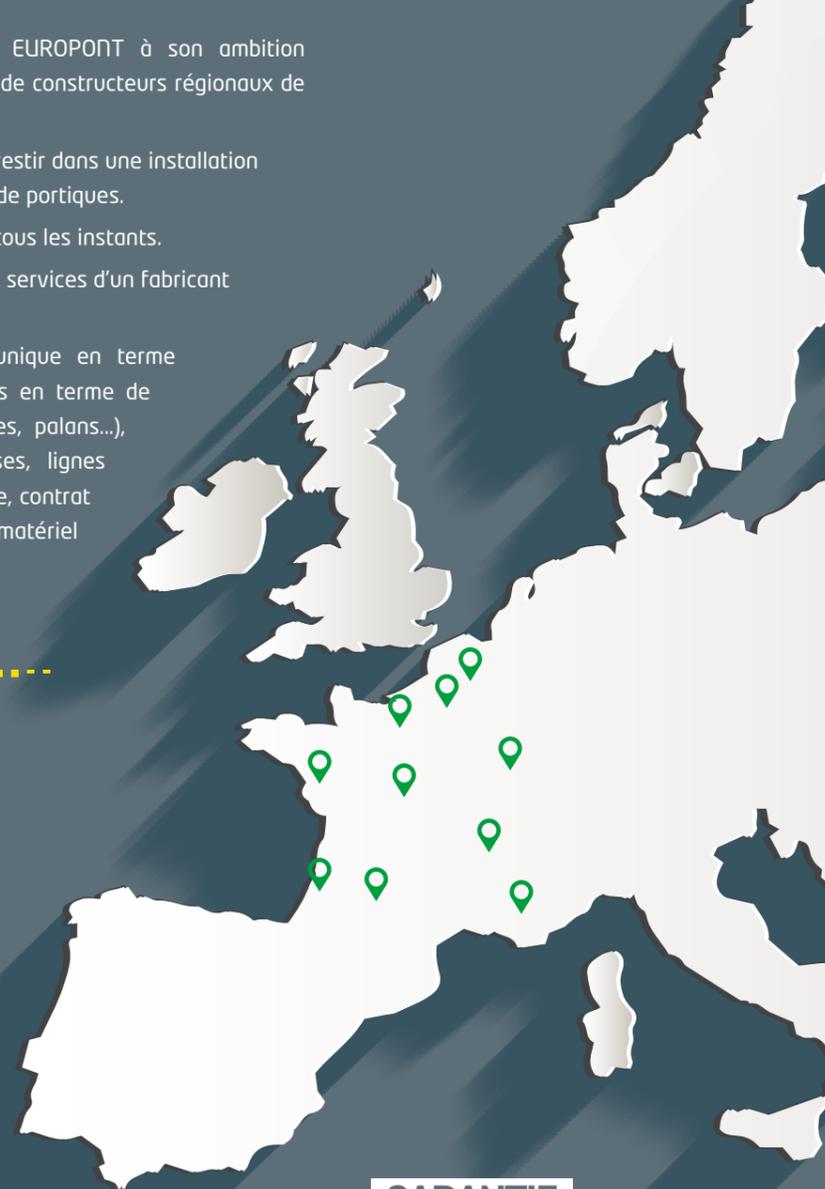
Depuis plus de 30 ans, VERLINDE associe EUROPONT à son ambition européenne. EUROPONT est le premier réseau de constructeurs régionaux de ponts roulants et de portiques.

- > Parce que vous recherchez le conseil pour investir dans une installation standard ou sur mesure de ponts roulants et de portiques.
- > Parce que vous souhaitez une assistance de tous les instants.
- > Parce que vous attendez sécurité, garantie et services d'un fabricant de ponts roulants et portiques.
- > Parce que vous souhaitez une réponse unique en terme d'interlocuteur pour répondre à vos besoins en terme de levage (fourniture et montage des potences, palans...), chemins de roulement, structures porteuses, lignes d'alimentation, formation, service après-vente, contrat de maintenance, assistance et réception du matériel avec charges d'épreuve.

## EUROPONT vous propose de nombreux services

- > Un réseau européen couvrant l'ensemble du territoire et capable de répondre à toutes vos demandes de ponts roulants et de portiques dans les plus brefs délais.
- > La sécurité apportée par un réseau européen de service après-vente disponible et capable d'intervenir très rapidement.
- > La qualité et la fiabilité des composants de levage VERLINDE matérialisées par **une garantie de 5 ans\***.
- > Une efficacité et une compétitivité reconnues et uniformes que vous vous adressez en France (à Lille, Marseille, Bordeaux, Belfort, Rouen, Paris, Nantes, Lyon, Toulouse,...) en Belgique ou en Hollande.

\*Nous consulter pour les modalités d'application.



**GARANTIE**  
**5 ans\***

## EUROPONT, une nouvelle génération de composants de ponts roulants

Grâce à ces nouveaux moyens de fabrication et une politique d'investissement ambitieuse, VERLINDE poursuit et conforte sa position de numéro 1 du levage en France.

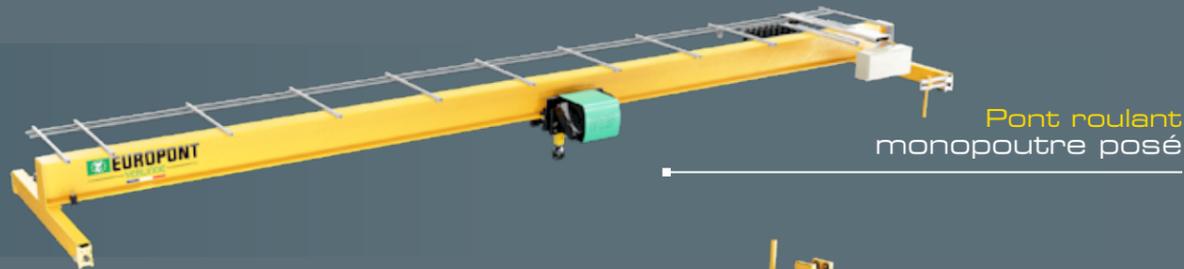
## EUROPONT, une seule exigence : la qualité à tous les niveaux du process

- > Grâce à une équipe d'hommes et de femmes expérimentés résolument à l'écoute de vos besoins.
- > Par une formation poussée à tous les stades de la fabrication.
- > Grâce à des bancs de soudage et des méthodes de fabrication performantes.
- > En accord avec les exigences de la directive machine, des clients et des bureaux de contrôle agréés.
- > Centres de fabrication ISO 9001.

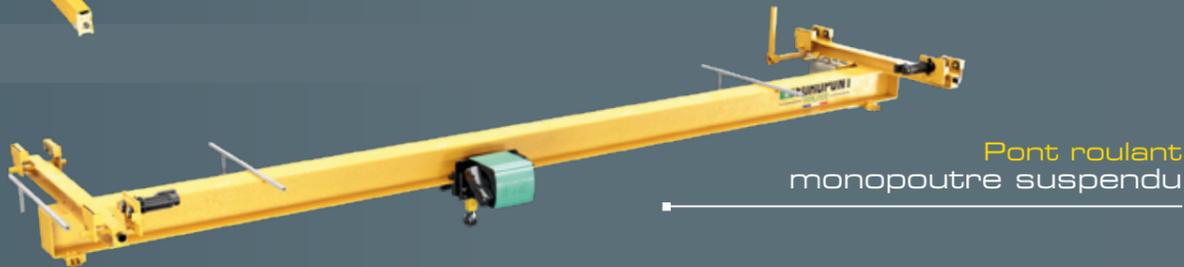


# Ponts roulants & portiques

Nous proposons une gamme standard de ponts roulants et de portiques et sur mesure afin d'adapter notre offre à vos besoins de charge, hauteur de levée, vitesse de translation, typologie de bâtiments, processus de production,...



Pont roulant monopoutre posé



Pont roulant monopoutre suspendu



Pont roulant bipoutre posé



Portique et semi-portique

## Capacités de charge, portées & hauteurs de levée

### Pont roulant monopoutre posé

Type	Portée maximum* (mètres)	Charge maximum* (tonnes)	Hauteur de levage maximum* (mètres)
Version profilé avec palan à câble EUROBLOC VT	18	12,5	71
Version caisson avec palan à câble EUROBLOC VT	28	12,5	71
Version profilé avec palan à chaîne EUROCHAIN VR/VX	18	10	50

### Pont roulant monopoutre suspendu

Type	Portée maximum* (mètres)	Charge maximum* (tonnes)	Hauteur de levage maximum* (mètres)
Version profilé avec palan à câble EUROBLOC VT	18	12,5	71
Version caisson avec palan à câble EUROBLOC VT	28	12,5	71
Version profilé avec palan à chaîne EUROCHAIN VR/VX	18	10	50

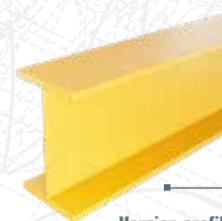
### Pont roulant bipoutre posé

Type	Portée maximum* (mètres)	Charge maximum* (tonnes)	Hauteur de levage maximum* (mètres)
Version profilé avec palan à câble EUROBLOC VT	18	80	17,5
Version caisson avec palan à câble EUROBLOC VT	30	80	17,5

### Portique et semi portique

Type	Portée maximum* (mètres)	Charge maximum* (tonnes)	Hauteur de levage maximum* (mètres)
Version profilé avec palan à câble EUROBLOC VT	18	80	17,5
Version caisson avec palan à câble EUROBLOC VT	30	80	17,5

\*Autres capacités, nous consulter.



**Version profilé :**  
Pont roulant conforme aux NORMES CE, poutrelle en acier profilé normalisé, peinture jaune manutention.



**Version Caisson :**  
Pont roulant conforme aux NORMES CE, caisson réalisé en tôles d'acier première qualité assemblées sur banc de soudure dans nos unités de fabrication, peinture jaune manutention.

Principes de construction d'un pont roulant, connexions poutre / sommiers

Pont posé  
Connexion  
"POSÉ"

Pont posé  
Connexion  
"ENCASTRÉ"

Pont posé  
Connexion  
"SURBAISSÉ"

Pont suspendu  
Connexion  
"NORMALE"

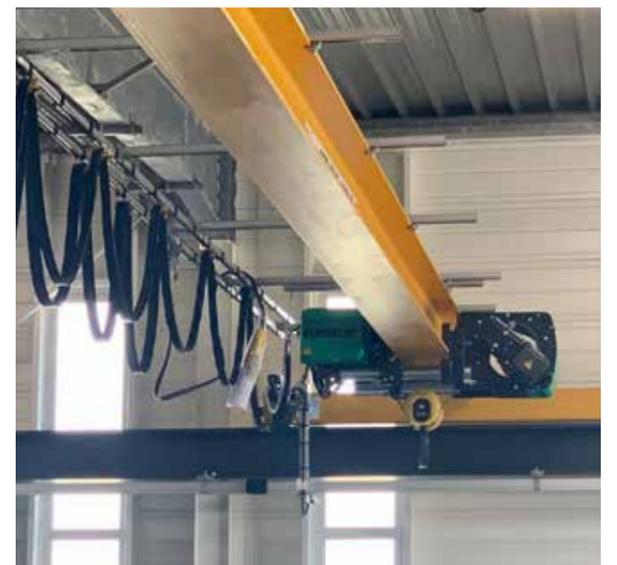
Pont suspendu  
Connexion  
"ENCASTRÉ"

Pont suspendu  
Connexion  
"SURBAISSÉ"



**Poutre taillée en biseau** afin d'utiliser au maximum la distance disponible sous les éléments de charpente et d'optimiser la hauteur de levage de vos charges.

# Nos réalisations



# Composants pour ponts roulants et portiques

## LES PALANS

Nous proposons une très large gamme de palans électriques à câbles, à chaînes, à sangles et de treuils ouverts afin d'adapter l'unité de levage à vos besoins spécifiques : hauteur de levée, vitesse de levage et de direction, groupe d'utilisation, levage centré ou standard, options, environnement de fonctionnement, réglementations ou normes,...



Certains palans sont disponibles suivant la réglementation ATEX.

EUROCHAIN  
VX  
VR

Palan électrique à chaîne pour charge de 63 à 10 000 kg



Documentation commerciale

EUROBLOC  
VF

Palan électrique à câble synthétique Dyneema® pour charge de 3 200 à 20 000 kg



Documentation commerciale

EUROLIFT  
BH

Palan électrique à sangle pour charge de 500 à 5 000 kg



Documentation commerciale

EUROBLOC  
VT

Palan électrique à câble pour charge de 800 à 80 000 kg



Documentation commerciale

EUROBLOC  
VT  
9-10-11-12

Treuils ouverts pour charge de 10 000 à 250 000 kg



Documentation commerciale

PDW

Treuil ouvert applications lourdes pour charge de 6 300 à 70 000 kg



Documentation commerciale

## Les charges & hauteurs de levée

### EUROCHAIN VX-VR Palan électrique à chaîne

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max sur 1 brin (m) <sup>*</sup>	Conception levage	Vitesse de levage			Vitesse de direction		
			Centré	Mono	Bi-vitesse	Variation	Mono	Bi-vitesse	Variation
VX2	500	70 m / 250 kg	●	○	●	■	○	○	●
VX5	1000	60 m / 500 kg	●	○	●	○	○	○	●
VX10	2500	60 m / 1000 kg	●	○	●	○	○	○	●
VR16	3200	30 m / 1600 kg	●	■	●	■	○	○	●
VR25	10000	30 m / 2500 kg	●	■	●	■	○	○	●

### EUROBLOC VF Palan électrique à câble synthétique

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max sur 2 brins (m)	Câble Synthétique	Levage virtuellement centré	Vitesse de levage		Vitesse de direction	
					Bi-vitesse	Variation	Bi-vitesse	Variation
VF3	3200	18 m / 1600 kg	●	●	●	○	■	●
VF5	6300	24 m / 2500 kg	●	●	●	○	■	●
VF10	20000	36 m / 8000 kg	●	●	●	○	■	●

### EUROLIFT BH Palan électrique à sangle

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max sur 2 brins (m)	Conception levage	Vitesse de levage		Vitesse de direction	
			Centré	Bi-vitesse	Variation	Bi-vitesse	Variation
BH2	2000	9 m / 1000 kg	●	●	○	○	●
BH5	5000	NC	●	●	○	○	●

### EUROBLOC VT Palan électrique à câble

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max (m)	Conception levage		Vitesse de levage		Vitesse de direction	
			Standard	Centré	Bi-vitesse	Variation	Bi-vitesse	Variation
VT1	3200	19 m / 1600 kg	●	■	●	○	○	●
VT2	10000	30 m / 3200 kg	●	■	●	○	○	●
VT3	20000	46 m / 5000 kg	●	○	●	○	○	●
VT4	40000	98,5 m / 10000 kg	●	○	●	○	○	●
VT5	80000	71 m / 20000 kg	■	●	●	○	○	●

### EUROBLOC VT9-10-11-12 Treuils ouverts

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max (m)	Conception levage	Vitesse de levage		Vitesse de direction	
			Centré	Bi-vitesse	Variation	Bi-vitesse	Variation
VT9	63000	80,3 m / 4200 kg	●	■	●	■	●
VT10	100000	40,2 m / 4200 kg	●	■	●	■	●
VT11	125000	51,8 m / 5300 kg	●	■	●	■	●
VT12	250000	129 m / 6500 kg	●	■	●	■	●

### PDW Treuil ouvert

Modèle	Charge max (kg)	Hauteur de levée max (m)	Conception levage	Vitesse de levage		Vitesse de direction	
			Centré	Bi-vitesse	Variation	Bi-vitesse	Variation
PDW	70000	82,4 m / 9000 kg	●	■	●	■	●

\* Hauteur de levée supérieure : nous consulter

● Standard ○ Option ■ Non disponible

# Composants de ponts roulants et portiques

## Moto réducteur de translation

- > Niveau sonore réduit.
- > Moteur à démarrage progressif.
- > Frein à disque.
- > Entretien réduit.
- > 2 vitesses de translation en standard : nombreuses possibilités de vitesses.
- > Branchement simplifié par prise brochable.
- > Groupe motoréducteur disponible en version anti-déflagrant.



## Sommier posé et suspendu

- > Galet à attaque directe.
- > Galet disponible en version anti-étincelles.
- > Dispositif de fixation de(s) poutre(s) par contre-plaque boulonnée sur le sommier.



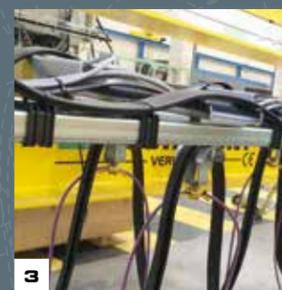
## Coffret électrique

- > Coffret en acier, étanche (IP 55).
- > Sectionneur général à commande extérieure cadenassable.
- > Contacteur de ligne Marche/Arrêt.
- > Conforme à la norme NF 52070.
- > Coffret électrique disponible en version anti-déflagrant.



## Interface de pilotage du pont roulant

- 1 Commande filaire type boîte à boutons déplaçable**
  - > La boîte à boutons permet le contrôle des mouvements de levage, direction et translation.
  - Un bouton d'arrêt d'urgence permet à l'opérateur de placer l'ensemble de l'unité de levage en sécurité.
  - > Mobile et déplaçable le long de la ligne d'alimentation le long du pont et indépendante de l'appareil de levage, la boîte déplaçable offre une meilleure sécurité pour l'utilisateur.
  - > Avec prise débrosable (remplacement rapide).
  - > Disponible également en version antidéflagrante.
- 2 Commande HF sans fil type émetteur radio**
  - > La commande radio permet le contrôle de l'ensemble des mouvements avec un arrêt d'urgence mais également de travailler en tandem via un sélecteur pour basculer sur un premier palan ou un second ou les 2 à la fois.
  - > Verrouillage possible du fonctionnement de la commande radio par un arrêt d'urgence avec verrou ou clef infrarouge.
  - > La commande radio peut être stockée dans une armoire murale avec verrouillage pour interdire l'utilisation du pont par du personnel non autorisé.
  - > Modèles disponibles avec joystick de pilotage, écran d'affichage,...



## Lignes d'alimentation sur pont roulant

- 3 Guirlande classique.** Des rails en C et des supports sont positionnés sur le haut de la poutre. Les rails de ligne avec les chariots porte câbles et les câbles d'alimentation et de contrôle sont fixés sur les supports. Le pilotage du pont ou du portique peut s'effectuer via une boîte à boutons déplaçable ou une commande radio.
- 4 Chaîne porte câble.** L'ensemble des câbles de commande et d'alimentation du pont roulant est intégré dans la chaîne porte câble. Avantages :
  - > Livré en standard avec une radiocommande H.F.
  - > L'ensemble unité de levage plus compact.
  - > Le pont roulant est plus esthétique.
  - > Supprime les risques de dégradations des lignes d'alimentation.



## Lignes d'alimentation du pont roulant

La ligne d'alimentation en gaine protégée est positionnée sous le chemin de roulement, une Ferrure d'entraînement sur le pont vient récupérer l'alimentation générale du pont.



Certains composants de ponts roulants et de portiques sont disponibles suivant la réglementation ATEX.

## Options

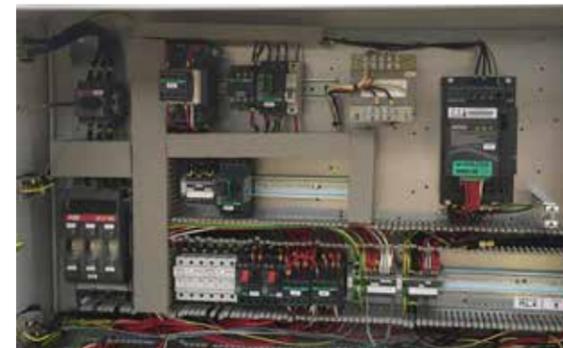
- > Système de commande à distance par radio.
- > Système de variation de vitesse en levage et en translation VARIATOR.
- > Système électronique de surveillance des états du palan et du pont roulant.
- > Système d'avertissement lumineux ou sonore de déplacement de la charge.
- > Eclairage de zones embarqué sur le pont roulant.
- > Passerelle de maintenance sur le pont roulant.
- > Affichage numérique de la charge sur le pont roulant, sur le crochet ou sur la boîte à boutons.
- > Système de préhension de la charge (palonniers, bennes et grappins).
- > Palans jumelés.
- > Peintures spéciales pour atmosphères ou cahiers des charges particuliers.
- > Capotage anti pluie.
- > Crochets spéciaux (RSN) et double crocs.
- > Protections contre des sources de chaleur.
- > Soc de nettoyage de rail.
- > Système antichute pour pont roulant.
- > Câble de levage et chaîne Inox.
- > Coffret électrique Inox.
- > Coffret électrique IP66.
- > Air conditionné ou ventilateur sur coffret électrique.
- > Chauffage sur coffret électrique.
- > Chauffage sur boîte à boutons.
- > Chauffage sur moteurs de levage et de direction.
- > Chauffage du rail sur chemin de roulement.
- > Chauffage de la ligne d'alimentation en gaine protégée.
- > Matériaux spéciaux pour les environnements agressifs.
- > Système anticollision par capteur électronique.
- > Codeur sur moteur de levage.
- > Moteur classe H de levage et de direction ou translation.
- > Ventilateur externe sur moteur de levage.
- > Fin de course magnétique.
- > Anémomètre.
- > Marquage câbles Pilotex.

## Autres prestations

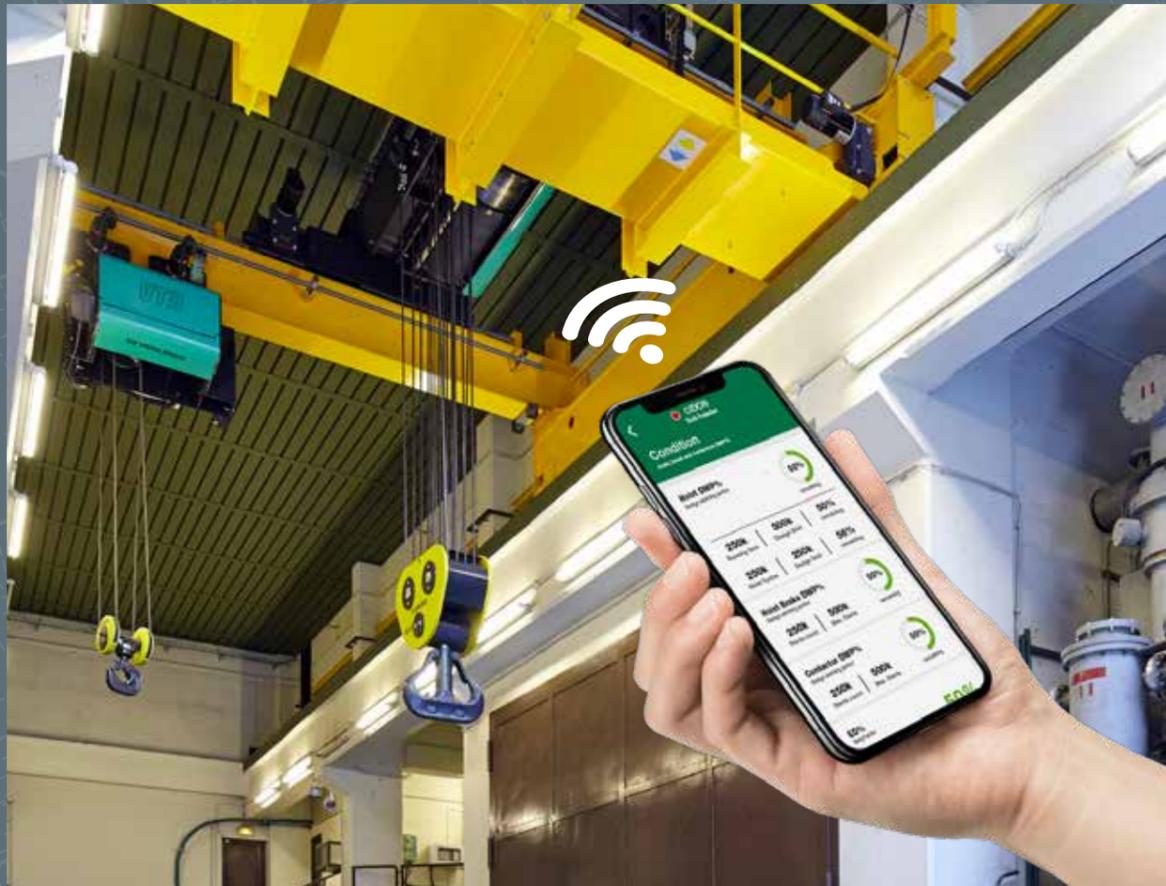
Le constructeur du réseau EUROPONT peut vous proposer l'étude et la réalisation de ponts "spéciaux", des chemins de roulement et de la structure porteuse. Une prestation complète peut également vous être proposée pour vos études et vos futures réalisations (assistance et réception du matériel avec charges d'épreuve, formation du personnel, contrat de maintenance et un service après-vente).

Les techniciens EUROPONT ont les compétences nécessaires pour des programmes d'inspection et des mises en conformité de vos équipements de levage (normes ISO et FEM, SWP (période de fonctionnement en toute sécurité du matériel) et la réglementation du travail en vigueur).

Des solutions de maintenance prédictive, curative et préventive ainsi que des programmes de modernisation de vos équipements de levage sont également disponibles.



# Nos solutions technologiques



## Industrie 4.0 : Expertcare

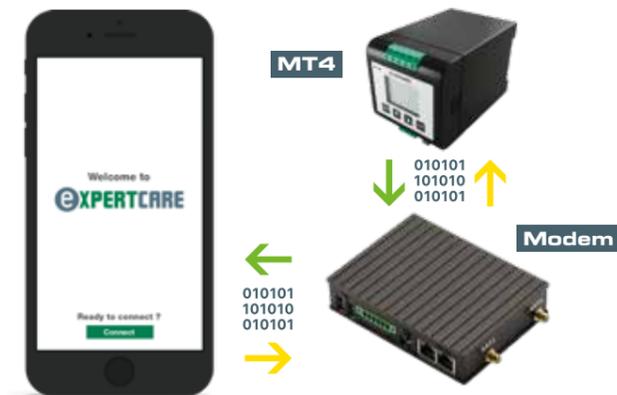
ExpertCare est une application de VERLİNDE pour smartphone qui permet d'interroger et de modifier en wifi via modem soit à proximité en local ou avec une longue distance les paramètres module MT de surveillance électronique d'un palan à câble type EUROBLOCK monté sur un pont roulant.

Les avantages immédiats sont bien entendu d'une part la simplicité de cet outil qui autorise la visualisation des informations depuis un smartphone ou une tablette sous Android ou iOS en permettant à l'opérateur de rester au sol à proximité du palan ou à distance et

d'autre part l'économie de moyen à mettre en œuvre car l'usage d'une nacelle pour accéder au palan n'est d'emblée plus requis pour cette simple vérification. Avoir un accès aux données du palan depuis Expertcare est un excellent outil pour le programme de maintenance de l'unité de levage, mais aussi pour la maintenance prédictive afin d'éviter ou minimiser les possibles arrêts dans votre processus de production qui pourrait générer des coûts supplémentaires. Ce nouvel équipement sera également utile pour le calcul SWP (Safe Working Period) et la révision générale (GO).

### Le système est constitué :

- > D'un modem Wifi qui permet de lire les données du MT4 depuis le sol.
- > D'un accès à l'utilisateur pour l'installation de l'application sur un smartphone ou une tablette. La portée de communication entre le modem et un appareil de lecture est de 50 m.



#### Afficher les informations d'état du MT4

Défauts, alarmes, durée de vie restante du palan, des freins et des contacteurs, affichage de la charge en temps réel, température interne au MT4.



#### Augmentation des temps de travail au niveau du sol

Condition de travail plus sûre pour les opérations de maintenance par l'obtention des informations à distance.



#### Planification de la maintenance

Amélioration des connaissances en temps réel sur l'état du produit pour un meilleur entretien prédictif.



#### Réduction de l'utilisation de nacelle

Economie sur la maintenance car la nacelle n'est pas requise pour obtenir ces informations.



#### Téléchargements et sauvegardes des paramètres

### L'application permet de :

- > De consulter les défauts et les alarmes, la durée de vie restante du palan, du frein et des contacteurs.
- > De consulter la lecture de la charge, la température interne MT4 et la durée de fonctionnement.
- > De télécharger les paramètres du MT4 qui peuvent être transférés par email.



MT3



## Monitor MT3 & 4

L'EUROBLOCK est équipé en standard du MONITOR MT3 ou MT4 suivant les modèles.

Ce module permet de consulter l'enregistrement des états de sollicitation du palan : SWP, temps de marche, démarrages, surcharges, température, charge, frein,...)

## Variator ASR®

### Plage de vitesse adaptée (Extended Speed Range).

Cette option permet de réduire les temps de cycle (vitesse plus rapide pour les retours à vide) donc les groupes FEM.

#### Principe de fonctionnement.

Pour la majorité des utilisations avec les moteurs type A (ASR) (jusqu'à 35% de la charge nominale), vous pouvez utiliser le palan avec sa vitesse nominale, voir même au-delà.

#### Avantages produit.

- > Jusqu'à 50% d'économie sur la consommation électrique.
- > Obtention automatique de la vitesse adaptée en fonction de la charge.
- > Amélioration de la productivité et la sécurité.
- > Amélioration de la précision des déplacements de charge.
- > Utilisation optimale de la surface de travail et de l'approche crochet.
- > Augmentation de la durée de vie du moteur.
- > L'utilisation de faible ampérage pour l'alimentation du pont permet de réduire les coûts d'investissement sur les lignes d'alimentation.

## Variator ESR®

### Plage de vitesse étendue (Adapted Speed Range).

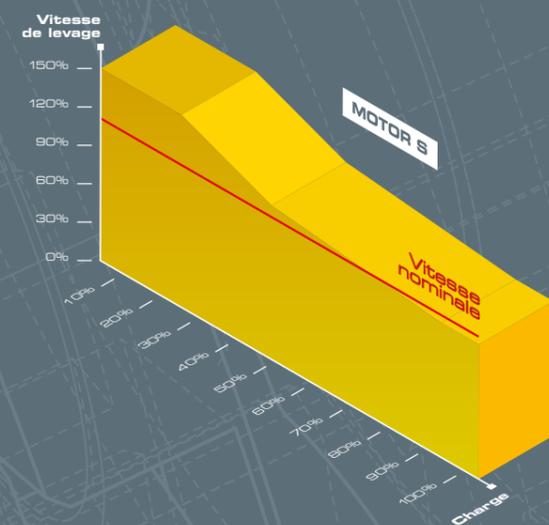
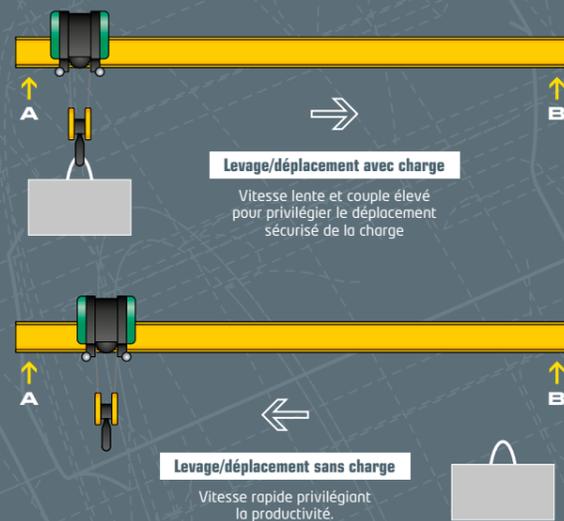
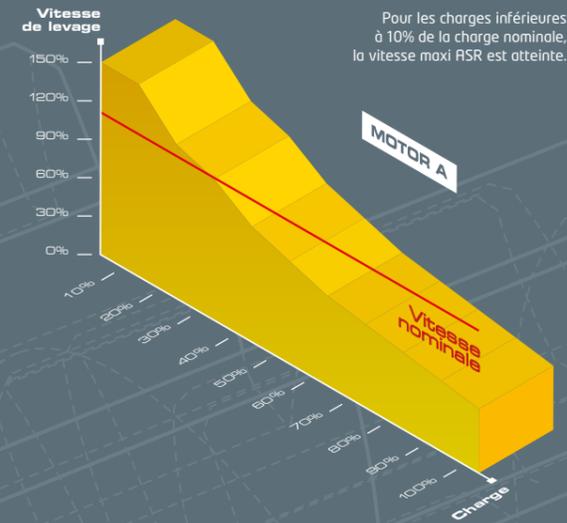
Cette option permet d'adapter automatiquement la vitesse de levage selon la charge au crochet.

#### Principe de fonctionnement.

Les moteurs S (ESR) utilisent la pleine vitesse jusqu'à 40% de la charge nominale, la vitesse de rotation maximum du moteur restant à 3000 tours/mn. A 20% de la charge, la vitesse nominale est égale à 150% de la vitesse catalogue. A charge nominale, la vitesse nominale est égale à la vitesse catalogue.

#### Avantages produit.

- > Vitesse ESR maximum 1,5 fois plus élevée que la vitesse standard.
- > Amélioration de la productivité.
- > Amélioration de la précision des déplacements de charge.
- > Utilisation optimale de la surface de travail et de l'approche crochet.



## SANS ESP



AVEC ESP



## ESP®

### Système de correction automatique du balancement de la charge.

Traditionnellement, les effets de balancements d'une charge déplacée par un pont roulant peuvent être réduits si l'opérateur possède l'expérience nécessaire pour gérer les mouvements d'inertie de la charge lors de son déplacement.

#### Principe de fonctionnement.

Le contrôle du balancement de la charge est basé sur le calcul du temps du mouvement de balancier et la hauteur de levée. L'ESP calcule et corrige automatiquement les mouvements de va-et-vient de la charge sous crochet.

#### Avantages produit.

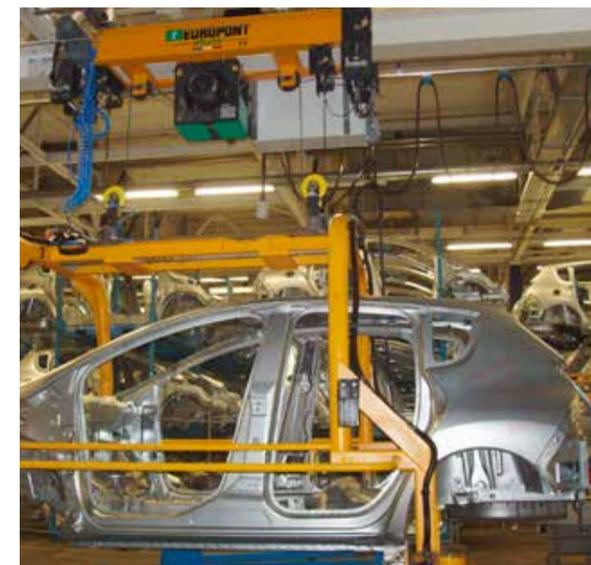
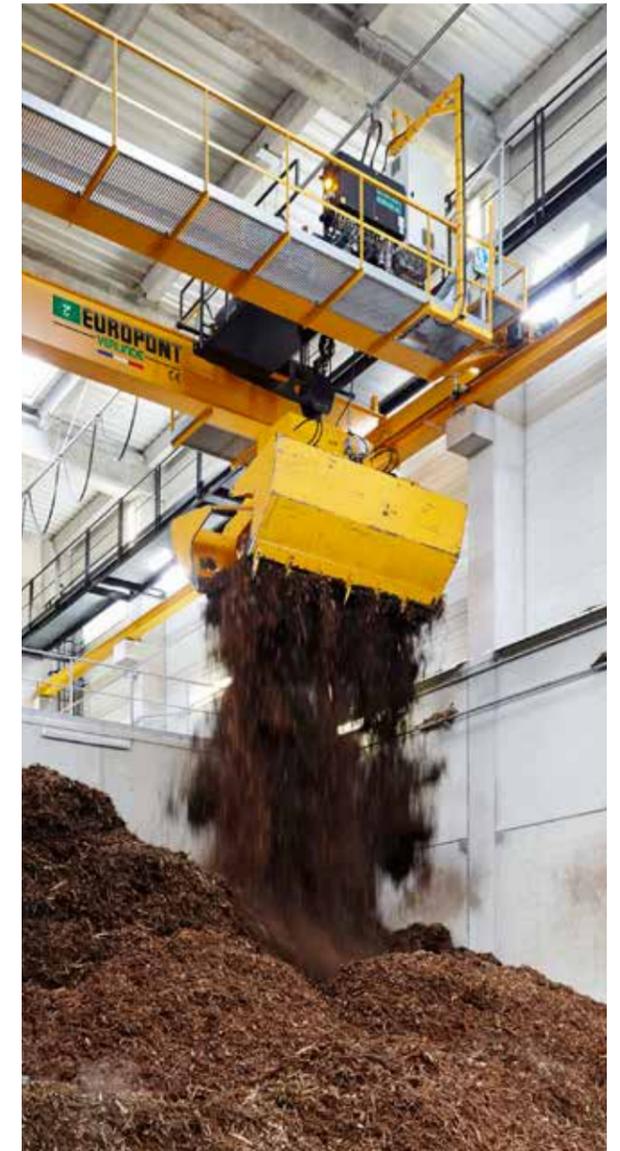
- > Paramétrage aisé depuis l'interface de commande des surlongeurs d'élinguage.
- > Augmentation de la productivité de l'unité de levage par l'utilisation de la vitesse maximale et le positionnement de charges plus précises.
- > L'ESP permet à l'utilisateur d'utiliser l'ensemble de la surface de travail, la correction de balancement s'effectue pendant l'ensemble du trajet de la charge quelque soit la hauteur de levage et l'emplacement de la charge.
- > Augmentation de la sécurité pour le personnel utilisateur de l'unité de levage. L'opérateur peut concentrer son observation sur la charge à déplacer et pas sur les mouvements du pont roulant.
- > Réduction des coûts de maintenance (réduction des effets de contraintes mécaniques sur la structure et électriques sur les moteurs).

## Smart features

- > La fonction « Hook Centering » permet de réduire les risques de tractions latérales et de balancements de la charge pendant le levage.
- > La fonction « Snag Prevention » réduit les risques d'accrochages et de tirage en biais de la charge (la direction du palan s'arrête si le crochet ou la charge restent bloqués lors du déplacement horizontal). Elle facilite l'utilisation et l'optimisation des durées de cycles de fonctionnement.
- > Les fonctions d'assistance « Follow Me » et « Hook Centering » facilite au centrage du palan au-dessus de la charge.
- > La combinaison des fonctions « Hook Centering » et « Snag Prevention » permet d'optimiser la durée de vie des composants du palan.

# Constructions spéciales

De part l'étendue de notre catalogue options et nos bureaux d'études, nous proposons également des solutions sur mesure pour adapter le système de levage à une utilisation en environnements contrôlés : agro-alimentaire, salles blanches, RTEX... ou aux contraintes d'activités industrielles spécifiques : automobile, scénique, papeterie, ponts process, ferroviaire, déchetterie, énergie, pétrochimie, construction, BTP...



LE PREMIER RÉSEAU DE PROXIMITÉ NATIONAL  
D'EXPERTS DÉDIÉS À LA CONSTRUCTION  
DE PONTS ROULANTS ET PORTIQUES  
STANDARDS ET SPÉCIAUX



VOTRE PARTENAIRE PONTS ROULANTS & PORTIQUES



Rue de l'Électrolyse  
62410 Wingles  
Tél. : 03 21 08 85 35 - Fax : 03 21 08 85 36  
Email : [contact@heripret.fr](mailto:contact@heripret.fr)  
Internet : [www.heripret.fr](http://www.heripret.fr)

SUIVEZ-NOUS :



[europont.com](http://europont.com)